

GROVE

BESCHILDERUNG DEUTSCHLAND FAHRERHAUS
 SIGNS AND SYMBOLS GERMANY DRIVERS CAB

BILDTAFEL
 PICTORIAL DISPLAY

GMK3060

02.17

3152563-ETL C

1/1

2

Achtung
 Lenkfähigkeit nur bei
 laufendem Motor
 vorhanden

4

Achtung

Bevor an diesem Kran geschweißt wird:

1. Motor abschalten
2. Batterie abschalten
3. Zwei Druckaufnehmer am Wippzylinder abklemmen
4. Stecker Fahrelektronik entfernen
5. Masse Lichtmaschine entfernen
6. Masseanschluss beim Schweißen im Bereich der Schweißung anbringen (max. 1m Abstand) sonst Gefahr von Beschädigungen

0222228-B

5

Lenkung bei niedriger Geschwindigkeit
 oder starre Lenkung am Einsatzort
 möglichst nur, wenn das Lenksystem
 entriegelt ist.

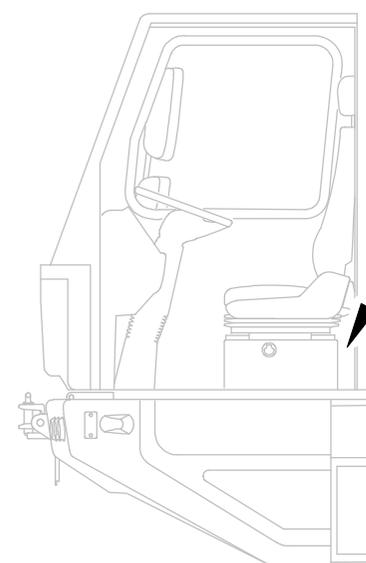
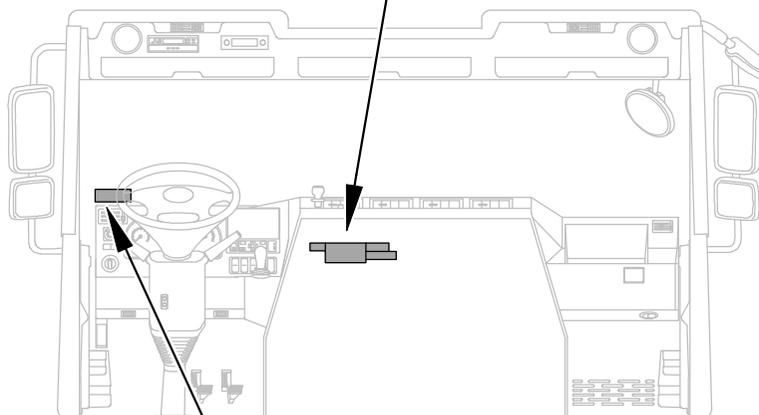
1

Achtung!
 Radbolzen und Radmutter haben erst nach den ersten
 Fahrten Ihren richtigen Sitz.
 Deshalb unbedingt Radmutter nachziehen!
 Eventuell später auftretende Reklamationen wegen loser
 Radmutter können nicht anerkannt werden.

6

**VORSICHT BEI
SCHWEISSARBEITEN**

Diese Fahrzeug ist
 ausgerüstet mit:
Polyamid (PA)®
ROHRLEITUNGEN
 aus Polyamid 12
VORSICHT BEI
SCHWEISSARBEITEN!
 Rohre vor Hitzeeinwirkung
 (Funken, Flammen,
 Schweißperlen)
 schützen!
Zulässige Dauertemperatur:
+100°C
Zulässige Temperatur ohne
Betriebsdruck: +130°C
für 60 Min.



Vor Verlassen der Krankabine
Feststellbremse einlegen

3